



PRÜFBERICHT Nr. 19B/12/LMW-003

Ware: **Vorbaurolladen des Systems ALUPROF aus den Profilen PA 39**

hergestellt aus Elementen des Systems und gemäß den Richtlinien der Firma:

ALUPROF S.A. Werk in Opole
ul. Goślawicka 3, 45-446 Opole

Forschungs- und Prüflabor METALPLAST KARO in Złotów bestätigt hiermit, entsprechende Berechnungen bzgl. des Wärmedurchlasswiderstands R_{sh} und R [m^2 KW] in Hinblick auf die Luftdurchlässigkeit vorgenommen zu haben. Anhand der vorgenommenen Berechnungen gemäß den Normen PN-EN ISO 6946:2008 sowie PN-EN 13125:2005 für Konstruktionen, die im Untersuchungsprotokoll Nr. 19B/12/LMW beschrieben wurden, hat die Ware folgende Werte erzielt:

Kastenart und -größe des angewandten Systems	125	137	150	165	180	205
SK	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SK + MKT	.	.	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$
SKP	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SKP + MKT	.	.	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$
SKO	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SKO + MKT	.	.	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SKO-P	.	Klasse 4 ¹⁾ $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 ¹⁾ $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 ¹⁾ $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 ¹⁾ $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 ¹⁾ $\Delta R = 0,22$
SKO-P + MKT	.	.	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$
SP	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SP + MKT	.	.	.	Klasse 2 $\Delta R = 0,12$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 2 $\Delta R = 0,12$
SP-E	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$
SP-E + MKT	.	.	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$	Klasse 3 $\Delta R = 0,17$
SKN B+H	Klasse 4 $\Delta R = 0,22$					
SKT	Klasse 5 $\Delta R = 0,27$					
SKT + MKT	Klasse 5 $\Delta R = 0,27$					

Złotów, Dezember 2012
Leiter des Labors
Mieczysław Kotyński

Kierownik Laboratorium

Mieczysław Kotyński

Das Dokument verliert seine Gültigkeit, sollten Änderungen bzgl. des hergestellten Sortiments, der angewandten Materialien oder der Technologie vorgenommen werden. ¹⁾ Bei Verwendung einer zusätzlichen Abdichtung zwischen dem ersten Profil und dem Innenblendenkappen besteht durchaus die Möglichkeit, die Luftdurchlässigkeitsklasse 5 und $\Delta R = 0,27$ zu erzielen.